

## Bijlage 5 Overzicht bij VrZW binnengekomen (raads)vragen over het regionaal risicoprofiel 2025-2028

Gemeenten	Vragen en antwoorden
Zaandijk	<p>Bij thema verkeer en vervoer wordt er gesproken over incidenten op het water en op de weg. In Assendelft en Krommenie komer er steeds meer woningen bij onder de aanvliegroute van Schiphol. Er vinden dagelijks veel vliegbewegingen plaats binnen ons Veiligheidsgebied en incidenten kunnen daardoor ook plaatsvinden in de lucht.</p> <p><b>1. Waarom zijn deze niet meegenomen in het overzicht van het Regionaal Risicoprofiel 2025-2028?</b>  Een vliegtuigongeval is voor onze regio niet opgenomen in het regionaal risicoprofiel omdat uit de risico inventarisaties en -beoordelingen van de rijksoverheid niet volgt dat wij hier in onze regio rekening mee dienen te houden. Ook vakinhoudelijke deskundigen geven bij de totstandkoming van dit risicoprofiel niet aan dat dit risico dient te worden opgenomen.  Overigens zijn er wel afspraken met de veiligheidsregio Kennemerland (waaronder Schiphol valt) om in het geval dat er toch ooit een vliegtuigongeval plaatsvindt, gebruik te maken van hun expertise en middelen.</p> <p><b>In de afgelopen 4 jaar zijn er in onze regio veel vluchtelingen/asielzoekers bijgekomen.</b></p> <p><b>2. Hoe wordt daar binnen het Regionaal Risicoprofiel rekening mee gehouden?</b>  Is opgenomen in het risicoprofiel (nr. 20 in de tabel op pagina 9) waarbij het dan gaat om het op verzoek van rijksoverheid organiseren van zogenaamde crisisnoodopvang wanneer de reguliere opvang door het COA de toestroom niet aankan.</p> <p><b>Achtergrond:</b>  Wij zijn van mening dat het van cruciaal belang is om ook minder waarschijnlijke, maar potentieel zeer impactvolle incidenttypen en scenario's op te nemen in het RRP zodat in vredetijd kan nagedacht worden over de reactie en de benodigde stappen. Wij leven immers in een wereld vol met onzekerheden en kwaadwillenden met kwade bedoelingen. Kwaadwillenden kunnen immers ook onderstaande genoemde scenario's bedenken. In welke mate zijn onderstaande risico's meegenomen in de Regionaal Risicoprofiel VrZW 2025-2028 en indien niet waarom niet?</p> <p><b>1. Meerdere (terroristische) aanslagen op meerdere plaatsen in de gemeente Zaandijk met meerdere voorvluchtige daders die zich bevinden in onze uitgestrekte gemeente.</b>  Het in 2023 geactualiseerde Landelijk Crisisplan Extreem Geweld en Terrorisme en onze regionale procedures houden rekening met het risico op meerdere (gelijktijdige) aanslagen. Het risico 'Aanslag met veel slachtoffers' is opgenomen in het risicoprofiel (nr. 18 in de tabel op pagina 9) waarbij in het voorbeeld ter illustratie hebben gekozen voor één aanslag.</p> <p><b>2. Langdurige uitval (&gt; 48 uur) van essentiële nutsvoorzieningen elektriciteit en gas, telefoon en riolering, in combinatie met extreme weersomstandigheden.</b>  Deze risico's zijn opgenomen. Daarnaast wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de stapeling van risico's en domino effecten.</p> <p><b>3. Een grootschalige storing van geldautomaten en pinautomaten gedurende van meer dan 48 uur waardoor bijvoorbeeld veel inwoners zonder cash geld geen eten en drinken meer kunnen kopen.</b>  Is opgenomen in het risicoprofiel (nr. 13 in de tabel op pagina 8). In het voorbeeld ter illustratie gaat het om een cyberhack als oorzaak, de effecten en inzet van de regionale crisisorganisatie zijn vergelijkbaar met een storing.</p>

	<p>4. <i>Een chemische ontploffing of grootschalige brand in opslag met gevaarlijke stoffen tijdens een grootschalig evenement zoals de Dam tot Damloop waarbij vele tienduizenden hardlopers en toeschouwers zich buiten bevinden op een vrij uitgestrekt terrein (of een grootschalig evenement als Koningsnacht).</i> In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de stapeling van risico's en domino effecten. Dit geactualiseerde risicoprofiel onderkent het belang van het rekening houden met het tegelijkertijd optreden van risico's. De regionale 24/7 informatiepositie ten behoeve van de crisisorganisatie wordt mede daarom doorontwikkeld.</p> <p>5. <i>Een vliegtuigongeluk in een dichtbevolkt gebied in de Gemeente Zaanstad (al dan niet in combinatie met mogelijke vrijgekomen giftige stoffen uit het vliegtuig).</i> Een vliegtuigongeval is voor onze regio niet opgenomen in het regionaal risicoprofiel omdat uit de risico inventarisaties en -beoordelingen van de rijksoverheid niet volgt dat wij hier in onze regio rekening mee dienen te houden. Ook vakinhoudelijke deskundigen geven bij de totstandkoming van dit risicoprofiel niet aan dat dit risico dient te worden opgenomen. Overigens zijn er wel afspraken met de veiligheidsregio Kennemerland (waaronder Schiphol valt) om in het geval dat er toch ooit een vliegtuigongeval plaatsvindt, gebruik te maken van hun expertise en middelen.</p>
<b>Purmerend</b>	<p><b>In het concept “Regionaal Risicoprofiel VrZW 2025-2028” is onder punt 11 bij het thema “Vitale infrastructuur/voorzieningen” als incidenttype “Langdurige verstoring drinkwatervoorziening” opgenomen. Recent hebben er dergelijke incidenten plaatsgevonden, in het zuiden van het land, maar ook in Purmerend Weidevenne. Er is een noodleiding aangelegd vanwege lekkages. Enige tijd was er helemaal geen drinkwatervoorziening voor een groot aantal huishoudens en nadat de noodleiding was aangebracht, gold een aantal dagen een kookadvies.</b></p> <p><b>1. Kan met betrekking tot dit recente en concrete incident worden aangegeven of en zo ja op welke wijze de VrZW een rol heeft gespeeld?</b> Met betrekking tot het recente incident in Purmerend Weidevenne heeft Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland een rol gespeeld. De rol van VrZW betrof het uitvoeren van een crisisdiagnose (volgens het Regionaal Crisisplan (Cijfers en publicaties   VRZW)) op basis van signalen uit de maatschappij en het contact met de gemeente Purmerend. Dit betekent dat gekeken wordt naar welke problemen door burgers worden ervaren (op basis van contacten die zijn geweest met PWN en de gemeente en een analyse van berichten op social-media). Na het uitvoeren van de crisisdiagnose is overgegaan tot een pré-ROT (gestructureerd afstemmingsoverleg tussen verschillende hulpdiensten). Dit om zorg te dragen voor afstemming en verbinding met PWN en de gemeente Purmerend o.a. over de communicatie en het handelingsperspectief voor inwoners. Daarnaast is vanuit dit overleg contact gelegd met de zorginstellingen in het getroffen gebied en is er gezorgd voor de levering van drinkwater aan deze instellingen. Aanvullend wordt op korte termijn in het getroffen gebied een enquête uitgezet om in beeld te brengen welke problemen/knelpunten inwoners hebben ervaren, hoe mensen informatie gevonden hebben en wat mensen voor zichzelf en hun omgeving hebben gedaan in deze situatie.</p>